

Scala 1:1.000

VASCA DI INFILTRAZIONE IN POLIPROPILE
PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

ROTATORIA 1 – RAMO NORD
Lungh=89.11m

ROTATORIA 1 - RAMO OVEST
Lungh=55.05m

ROTATORIA 1
D=32.00m

ROTATORIA 1 – RAMO SUD
Lungh=90.63m

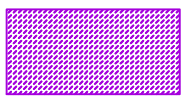
PISTA CICLBIIE
Largh=2.50m - Lungb=287.36m

ROTATORIA 2 – RAMO NORD
Lungh=28.85m

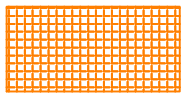
ROTATORIA 2 – RAMO SUD
Lungh=21.05m

LABORATORIA 2 – RAMO EST
Lungh=29.16m

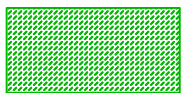
LEGENDA



AREA DI SCAVO

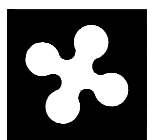


AREA DI FRESATURA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE



AREA DI FRESATURA, DEMOLIZIONE MASSICCIA E REINTERRO

N.B. Per una visione di dettaglio delle profondità di scavo/fresatura si faccia riferimento agli elaborati progettuale specifici



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



FERROVIENORD

FNM GROUP

NORD_ING

FNM GROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
E 1 0 0	D	d	0 1 7	O A	- -	R 1	1:1000

TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE
PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO
Progetto Definitivo

SOTTOPASSO VEICOLARE SPUMADI (LOMAZZO)
PLANIMETRIA SCAVI

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3	-		
	2	-		
	1	Maggio 2025	REVISIONE A SEGUITO DI VERIFICA	
	0	Luglio 2024	PRIMA EMISSIONE	

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Laura Stiriti

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.
Emissione			00